



Dystrybuowane przez:



**Dane elektryczne** (w warunkach standardowych STC przy nasłonecznieniu 1000 W/m<sup>2</sup>, AM1.5 i temperaturze ogniwa 25°C)

Typ	Moc nominalna P <sub>mpp</sub>	Napięcie nominalne U <sub>mpp</sub>	Prąd nominalny I <sub>mpp</sub>	Napięcie zwarcia I <sub>sc</sub>	Napięcie obwodu otwartego / U <sub>oc</sub>	Sprawność modułu
AC-260P/156-60S	260 Wp	30,92 V	8,43 A	9,01 A	38,00 V	15,98 %
AC-265P/156-60S	265 Wp	30,98 V	8,60 A	9,20 A	38,16 V	16,29 %
AC-270P/156-60S	270 Wp	31,12 V	8,71 A	9,25 A	38,21 V	16,60 %
AC-275P/156-60S	275 Wp	31,25 V	8,83 A	9,32 A	38,29 V	16,90 %
AC-280P/156-60S	280 Wp	31,48 V	8,90 A	9,37 A	38,61 V	17,21 %

### Cechy budowy

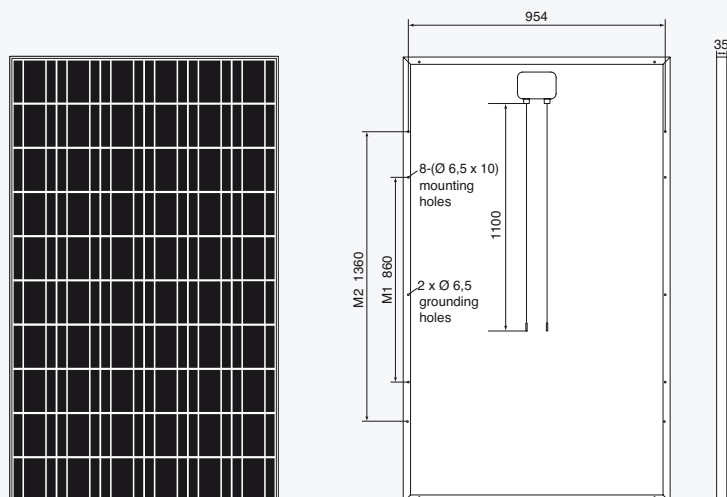
Przód	3,2 mm hartowanego, nisko refleksyjnego szkła
Ogniwa	60 polikrystalicznych ogniw o wymiarach 156 mm x 156 mm (6")
Tył	kompozytowa folia
Ramka	14mm srebrna z anodowanego aluminium

### Dane Mechaniczne

Dł x Szer x Wys	1640 x 992 x 35 mm
Waga	18,0 kg z obramowaniem

### Podłączenie

Ochrona	przyłącza Klasa IP67 (3 diody bocznikujące)
Okablowanie	ok. 1,1 m, 4 mm <sup>2</sup>
Wtyczka	plug-in/gniazdo IP67



Wszystkie wymiary w mm

### Wartości graniczne

Napięcie systemu	1000 VDC
NOCT (nominalna temperatura pracy)*	45°C +/-2K
Maksymalny nacisk	5400 N/m <sup>2</sup>
Maksymalny prąd wsteczny	16,0 A
Rekomendowane temperatury pracy	-40°C to 85°C / -40F to 185F

(Żadne napięcia wyższe niż U<sub>oc</sub> nie mogą być przykładane do modułu)

\* NOCT, nasłonecznienie 800 W/m<sup>2</sup>; AM 1,5; prędkość wiatru 1 m/s; temperatura 20°C

### Współczynniki temperaturowe

Napięciowy U <sub>oc</sub>	-0,30 %/K
Prądowy I <sub>sc</sub>	0,04 %/K
Mocy P <sub>mpp</sub>	-0,42 %/K

### Praca w warunkach niskiego nasłonecznienia

(przykład dla AC-260P/156-60S)

Charakterystyka I-U	Prąd I <sub>pp</sub>	Napięcie U <sub>pp</sub>
200 W/m <sup>2</sup>	1,70 A	30,10 V
400 W/m <sup>2</sup>	3,42 A	30,15 V
600 W/m <sup>2</sup>	5,41 A	30,52 V
800 W/m <sup>2</sup>	6,82 A	30,86 V
1000 W/m <sup>2</sup>	8,43 A	30,92 V

### Transport

Modułów na palecie	30
Modułów w kontenerze	840